Утвержден
Приказом по школе от 01.09.26 № 161
Директор Е.Г.Зарубина

Порядок организации подвоза обучающихся Муниципального бюджетного общеобразовательного учрждения «Коктебельская школа им.И.И.Березнюка города Феодосии Республики Крым» к месту обучения и обратно, проживающих на территориях, закрепленных за образовательной организацией, реализующей основные общеобразовательные программы НОО. ООО и СОО.

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации подвоза обучающихся МБОУ Коктебельская школа им.И.И.Березнюка (далее – Школа) к месту обучения и обратно, проживающих на территориях, закрепленных за Школой, реализующей основные общеобразовательные программы (далее — Порядок), разработан в соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 01.07.2011
№ 169-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29 декабря 2010 года № 189 «Об утверждении СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», Закона Республики Крым от 06 июля 2015 года № 131-ЗРК/2015 «Об образовании Республики Крым» и Уставом школы.

1.2. Настоящий Порядок определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в собственности, лизинге, аренде) Школы и использующихся для собственных нужд (далее – перевозки обучающихся).

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

-доставка обучающихся в Школу;

-развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

-организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. В Порядке используются следующие понятия и термины:

-основные общеобразовательные программы – образовательные программы дошкольного образования, образовательные программы начального общего образования, образовательные программы основного общего образования, образовательные программы среднего общего образования;

-перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, штатный работник образовательной организации, осуществляющий организованный подвоз

обучающихся к Школе на учебные занятия и обратно к их месту проживания (далее — Перевозчик);

-школьный автобус – автобус, другое автомобильное транспортное средство, специально оборудованное для перевозки детей, предназначенный для организованного подвоза обучающихся к Школе на учебные занятия и обратно по специальным маршрутам, определенным распоряжением Администрации города Феодосии Республики Крым и графикам движения, разрабатываемым Школой (далее – школьный автобус).

1.5. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», согласно которым транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации.

1.6. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД), Управления государственного автодорожного надзора. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

1.7. Требования настоящего Порядка обязательны для руководителя образовательного учреждения, а также Перевозчика, осуществляющих организацию подвоза обучающихся к месту обучения и обратно.

2. Организация перевозки обучающихся

2.1. Школа организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

2.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

2.1.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать:

ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;

требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»),

2.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

2.1.6. Организация стажировок для водителей.

2.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей. (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

2.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

2.1.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013. г. № 1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации», а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7..

2.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

2.1.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.1.12. Использование автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

2.2. Школа, не обладающая необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, заключает муниципальные контракты на хранение транспортных средств (организацию перевозок обучающихся с пассажирскими автотранспортными организациями), имеющих необходимые условия, перечисленные в п.п. 2.1.1 - 2.1.12. настоящего Порядка.

3. Обязанности руководителя Школы по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом

3.1. Директор является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3.2. На директора возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

3.2.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

3.2.2. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

3.2.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

3.2.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.3.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.3.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.3.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.3.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

3.3.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.3.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

-условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

-состоянии погодных условий;

-режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи; --

порядке стоянки и охраны транспортных средств;

-расположении пунктов медицинской и технической помощи;

изменениях в организации перевозок;

-порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

особенностях перевозки детей;

-особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

-изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.3.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.4. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

3.4.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.4.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.4.3. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.5. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.5.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.5.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.5.3. Немедленно информировать управление образования муниципального органа о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.5.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;

3.5.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.6. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

3.6.1. Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.6.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;

3.6.3. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.6.4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.6.5. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т. д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.6.6. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.6.7. Регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.6.8. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения;

3.6.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

3.7. Директор Школы имеет право:

3.7.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

3.7.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

3.7.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

4. Обязанности водителя автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся

4.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 3 лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

4.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

4.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

4.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)»).

4.5. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

4.6. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

4.7. Водитель обязан лично убедиться:

-в технической исправности автобуса;

-в наличии необходимой путевой документации;

-в правильности оформления путевого листа;

-в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

-в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

-в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

-в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

4.8. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

4.9. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

4.10. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

4.11. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

4.12. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом руководителем Школы.

4.13. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 4.13.

4.14. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

4.15. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

4.16. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

4.17. В пути следования запрещается:

-отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

-отвлекаться от управления автобусом;

-курить, принимать пищу, вести разговоры;

-перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

-пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

-допускать в автобус посторонних лиц.

4.18. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

4.19. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

4.20. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4.21. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.22. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.23. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

4.24. По прибытию из рейса водитель обязан:

-сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

-провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

-сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

4.25. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

5. Обязанности педагогических работников, сопровождающих в автобусе при перевозке обучающихся

5.1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

5.2. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

5.3. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

5.4. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

5.5. Не допускает нахождения в школьном автобусе иных лиц, кроме обучающихся, педагогических работников, обеспечивающих сопровождение детей и водителя автобуса.

5.6. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться на местах, расположенных у каждой двери автобуса.

5.7. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

5.8. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

6. Правила поведения при осуществлении организованного подвоза обучающихся.

6.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

6.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

6.3. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

-пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

-ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

-соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

-по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

-не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

-после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

-отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

6.4. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

6.5. Обучающимся запрещается:

-загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

-отстегивать ремень безопасности;

-вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

-создавать ложную панику;

-без необходимости нажимать на сигнальную кнопку

-открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

6.6. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

6.7. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

6.8 В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

6.9. По окончании поездки обучающийся обязан:

-после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

-по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.

7. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

8. Контроль за качеством оказываемых услуг по организованному подвозу обучающихся осуществляет руководитель Школы в соответствии с действующим законодательством.

9. Финансирование подвоза обучающихся.

9.1. Обучающиеся образовательных организаций, проживающие на территориях за которыми закреплены муниципальные образовательные организации, и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе, либо арендованном транспорте (транспорте индивидуального предпринимателя) до образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, и обратно.

9.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных общеобразовательных программ школьными автобусами, либо арендованным транспортом (транспортом индивидуального предпринимателя) осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

9.3. Оплата подвоза обучающихся, проживающих на территории муниципального образования городской округ Феодосия, осуществляется только в пределах муниципального образования.

Всего прошито, пронумеровано и скреплено печатью

9 (Девять) листов

цифрами *прописью*

Должность Директор

Подпись _____ /_____

«9» 09 2021 г. М.П.

Российская Федерация Республика Крым г. Феодосия Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Кооперативная школа им. И.И. Березняка» г. Феодосии Республики Крым

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 564644994569073537114765422031472967103361152737

Владелец Карнафель Наталья Александровна

Действителен С 15.06.2026 по 15.06.2027